

1960

Vespa **125**



1960 1961

Motore

Visivamente il motore nel suo complesso è lo stesso della 150/VBA1 con il gruppo termico 125. Il carburatore è un Dellorto SI20/15 di tipo automobilistico con farfalla a saracinesca, cambio a tre marce.

Telaio

È lo stesso del modello VNA1. Il fanalino posteriore è uguale a quello montato sulla Vespa 150GS VS5, ma anziché essere cromato è verniciato del colore del veicolo.

Il coprivotola è verniciato in colore alluminio-ruote, codice colore Max Meyer 1.268.0983.

La sella è a sbalzo con molla registrabile, la maniglia passeggero è in metallo ricoperta in plastica blu scuro, lo stesso colore del coprisella.

La scritta "Vespa" anteriore è più piccola del modello precedente e verniciata di blu scuro.



Trattamenti galvanici

Cromatura: ghiera faro.

Lucidatura a specchio: leve freno/frizione e crestina parafango anteriore.

Zincatura: cavalletto, staffe e molle sospensione anteriore, ammortizzatore anteriore.

Fosfatizzazione: molla e ammortizza-

tore posteriore, molla cavalletto, cuffia copri cilindro, bulloneria motore escluso bullone ancoraggio motore alla scocca che è zincato.

La produzione di questo modello prosegue anche nel 1961.

Questo modello è stato realizzato con due prefissi telaio nello stesso

colore: VNB1 e VNB2. Il modello VNB2 ha il contachilometri di serie con forma quadrangolare ed il quadrante bianco. Inoltre cambia il carburatore che è un Dellorto SI20/15/C.

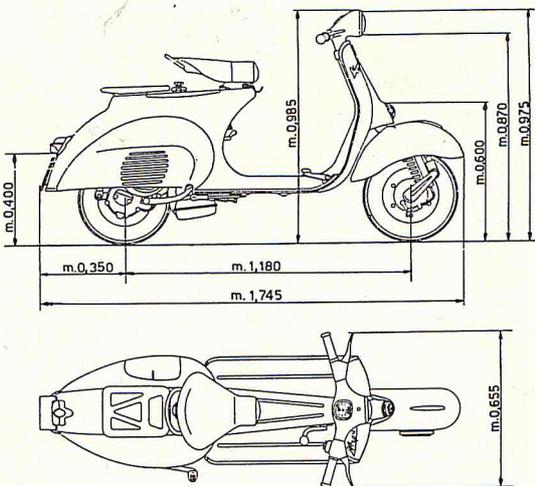
La Vespa fotografata, modello VNB2, ha due accessori: la ruota di scorta e il cuscino passeggero.



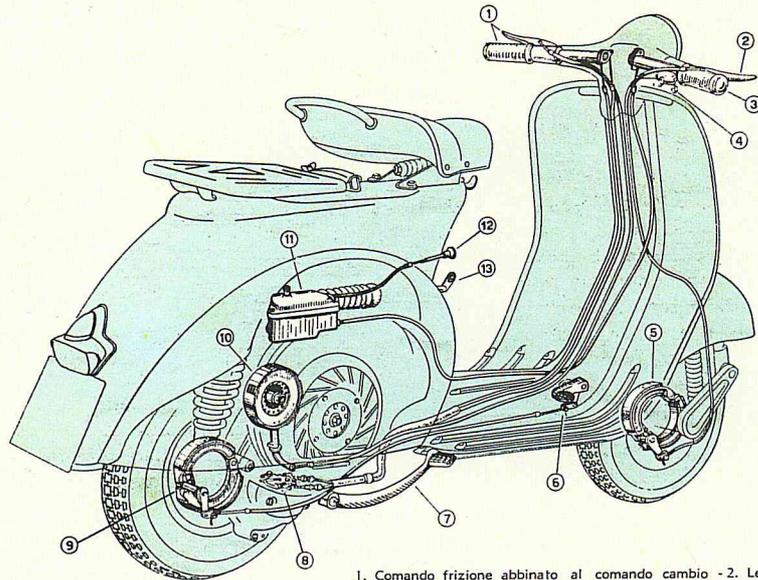
1960 1961

Da notare che nel modello VNB2 del telaio numero 9001 il cavalletto viene rinforzato aumentando il diametro.

Caratteristiche

 PIAGGIO & C. S. p. A. GENOVA	MOTOCICLO VESPA 125 - MOD. VNB (vedere pag. 5 e 6) (Telaio VNB 1 T dal n. 054543)	Mod. I.G.M. 405 ANNO 1960 Per le serie successive vedere pagine seguenti.																		
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 1134 OM in data 30 luglio 1960. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T.U. 15. 6. 1959 n. 393.	 Posizione stampigliatura sulla stacca VNB1T☆0123456789☆ IGM 1134.0M																		
																				
<p>TIPO DELLA STRUTTURA: a scocca portante. Posti n. 2 (compreso il conducente) se munito di sellino e maniglia. Il poggiatesta è costituito dalla pedana.</p> <p>DIMENSIONI</p> <p>Lunghezza max m. 1,745 Larghezza max m. 0,655 Passo (a scarico) m. 1,180 Altezza max m. 0,985</p> <p>PESI</p> <p>Tara (Kg. 92 + Kg. 70 conducente) Kg. 162 N. 8. - Il peso sulla ruota posteriore non deve superare Kg. 190</p> <p>SOSPENSIONI: molle elicoidali a flessibilità variabile ed ammortizzatori idraulici a doppio effetto.</p> <p>RUOTE con cerchio da 2,15".</p> <p>Pneumatici { anteriore 3.50" x 8" posteriore 3.50" x 8"</p> <p>FRENI v. retro.</p> <p>IMPIANTO ELETTRICO</p> <p>Magnete volano: Volt 6 - Watt 30 Batteria : Volt 6 - Ah 2+4</p> <p>Dispositivi illuminazione e segnalazione: Proiettore Ø 105; lampade 6 V - 25/25 W; 6 V - 3 W.</p> <p>Fanale posteriore (a luce rossa) con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa; lampade 6 V - 3 W; 6 V - 10 W; catadiottro posteriore.</p> <p>Avvisatore acustico.</p> <p>MOTORE</p> <p>Denominazione: VNB 1 M Funzionamento: a ciclo Otto, a miscela benzina-olio. Tempi n. 2 Cilindri n. 1 Diametro mm. 52,5 Corsa mm. 57 Cilindrata totale cmc. 123,4 Potenza fiscale Cv. 2 Rapporto di compressione Cv. 7,2 Potenza max effettiva a giri/1' 5000</p> <p>RAFFREDDAMENTO: ad aria forzata con ventilatore centrifugo.</p> <p>FRIZIONE: a dischi multipli.</p> <p>CAMBIO DI VELOCITÀ: comando con selettore a mano sul manubrio - n. 3 marce</p> <table border="1" data-bbox="1075 1599 1469 1749"> <thead> <tr> <th>Marce</th> <th>Rapporto motore-cambio</th> <th>Rapporti cambio</th> <th>Rapporto totale motore-ruote</th> <th>Velocità calcolata a n. giri max potenza Km/h</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td rowspan="3">22/67</td> <td>14/56</td> <td>22/67 * 14/56</td> <td>28,19</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>20/50</td> <td>22/67 * 20/50</td> <td>45,11</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>27/43</td> <td>22/67 * 27/43</td> <td>70,81</td> </tr> </tbody> </table> <p>TRASMISSIONE (tipo): meccanica, ad ingranaggi sempre in presa.</p> <p>PRESTAZIONI { 1 Km. { partenza da fermo: sec. 52" 4/10; Km/h 68,6 { lanciato . . . : sec. 45" 8/10; Km/h 78,5 Velocità max effettiva : Km/h 78,5 Consumo (norme CUNA) litri/100 Km.: 1,91</p> <p>SERBATOIO: capacità totale litri 7,7 di miscela benzina-olio</p> <p>SILENZIATORE: (v. retro).</p>			Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruote	Velocità calcolata a n. giri max potenza Km/h	1	22/67	14/56	22/67 * 14/56	28,19	2	20/50	22/67 * 20/50	45,11	3	27/43	22/67 * 27/43	70,81
Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto totale motore-ruote	Velocità calcolata a n. giri max potenza Km/h																
1	22/67	14/56	22/67 * 14/56	28,19																
2		20/50	22/67 * 20/50	45,11																
3		27/43	22/67 * 27/43	70,81																

1



1. Comando frizione abbinato al comando cambio - 2. Leva freno anteriore - 3. Manopola comando gas - 4. Commutatore - deviatore - 5. Ceppi freno anteriore - 6. Pedale freno posteriore - 7. Pedale avviamento - 8. Settore cambio - 9. Ceppi freno posteriore - 10. Frizione - 11. Carburatore e depuratore - 12. Comando parzializzatore - 13. Rubinetto miscela.

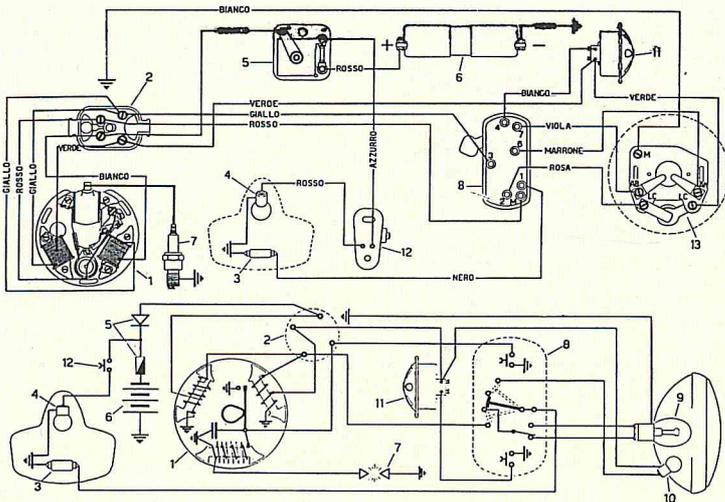
Disegni tratti dal libretto uso e manutenzione originale.

1 Comandi.

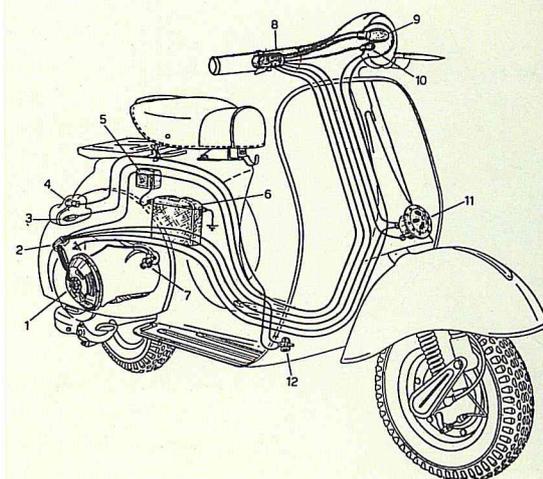
2 Schema impianto elettrico.

3 Disposizione dell'impianto elettrico sul veicolo.

2



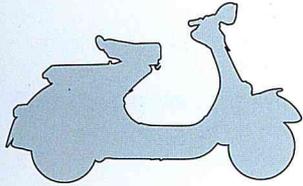
3



Didascalie Figg. 11 e 12

1. Volano magnete - 2. Presa B. T. - 3. Lampada per luce targa 6V-3W - 4. Lampada per luce Stop 6V-10W - 5. Raddrizzatore con fusibile da 8A - 6. Batteria 6V/4Ah - 7. Candela - 8. Commutatore deviatore - 9. Lampada bi-luce 6V-25/25W - 10. Lampada luce di posizione anteriore 6V-3W - 11. Clacson - 12. Interruttore Stop - 13. Vista interna del faro anteriore.

1960 1961 125



Colore:

Grigio celeste chiaro

Codice Max Meyer:

1.298.8840

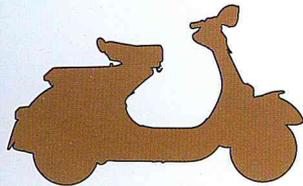
Copriventola

Colore:

Alluminio

Codice Max Meyer:

1.268.0983

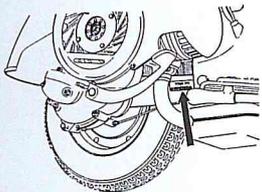


Antiruggine:

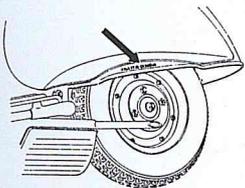
Nocciola

Codice Max Meyer:

3000M



Posizione numero motore



Posizione numero telaio

Dato matricolare:

VNB1T 01001

(inizio produzione)

VNB1T 089850

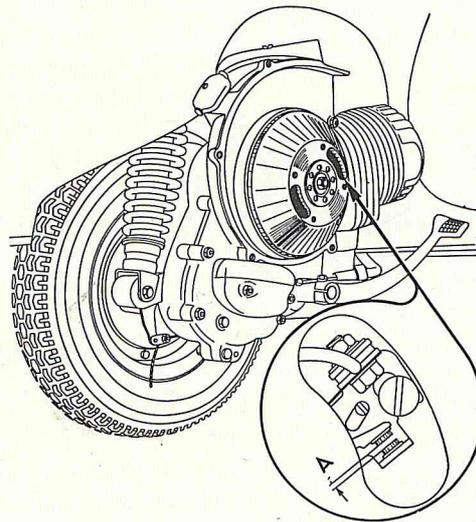
(fine produzione)

VNB2T 01001

(inizio produzione)

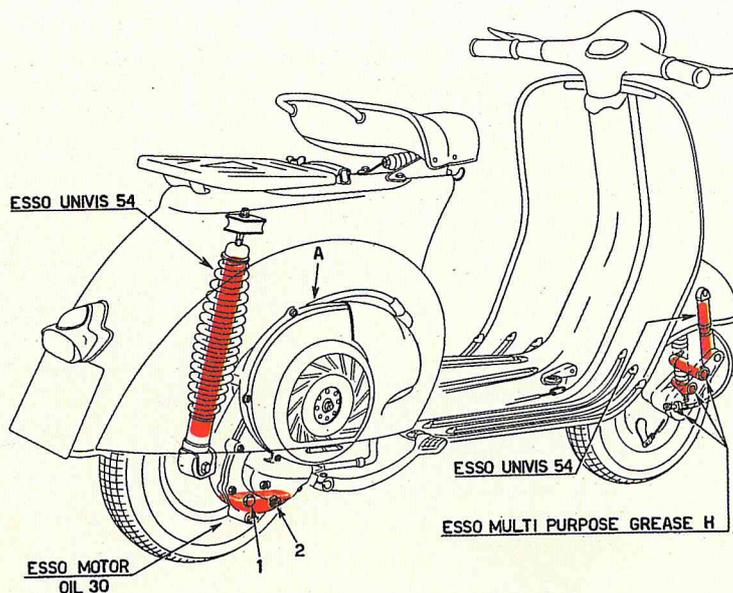
VNB2T 034699

(fine produzione)



A - L'apertura massima delle puntine deve essere compresa tra 0,3 e 0,5 mm

Registrazione apertura puntine platinare



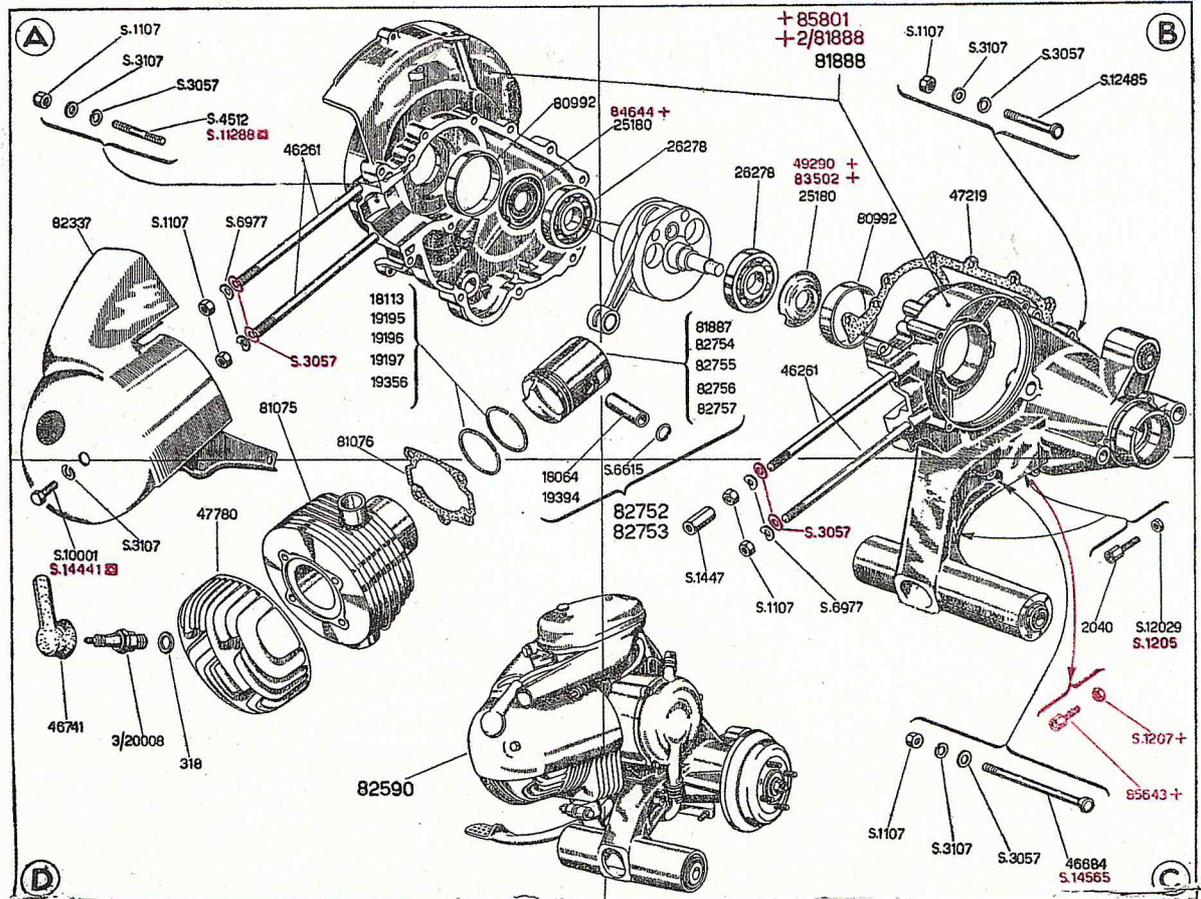
A: Motore lubrificato dalla miscela ESSO MIX 2% — 1. Tappo carico olio — 2. Tappo di scarico.

Lubrificazione.

1^o Gruppo: MOTORE
1^{er} Ensemble: MOTEUR
1st Group: ENGINE
1^{er} Grupo: MOTOR

Carter - Cilindro
Carter - Cylindre
Crankcase - Cylinder
Cárter - Cilindro

VESPA 125 T. I



1^o Gruppo: MOTORE
1^{er} Ensemble: MOTEUR
1st Group: ENGINE
1^{er} Grupo: MOTOR

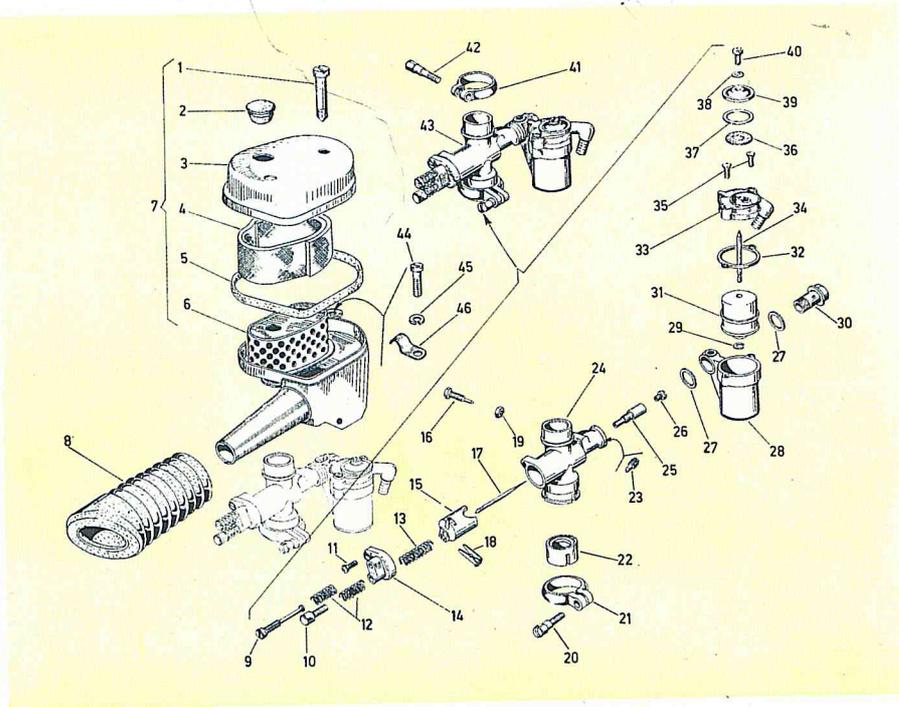
Ingranaggio elastico - Leva avviamento
Engrenage élastique - Kick-starter
Cush gear - Kickstarter
Engranaje elástico - Pedal puesta en marcha

VESPA 125 T. IV

T. VI/1

Carburettor - Air cleaner
Carburador - Depurador

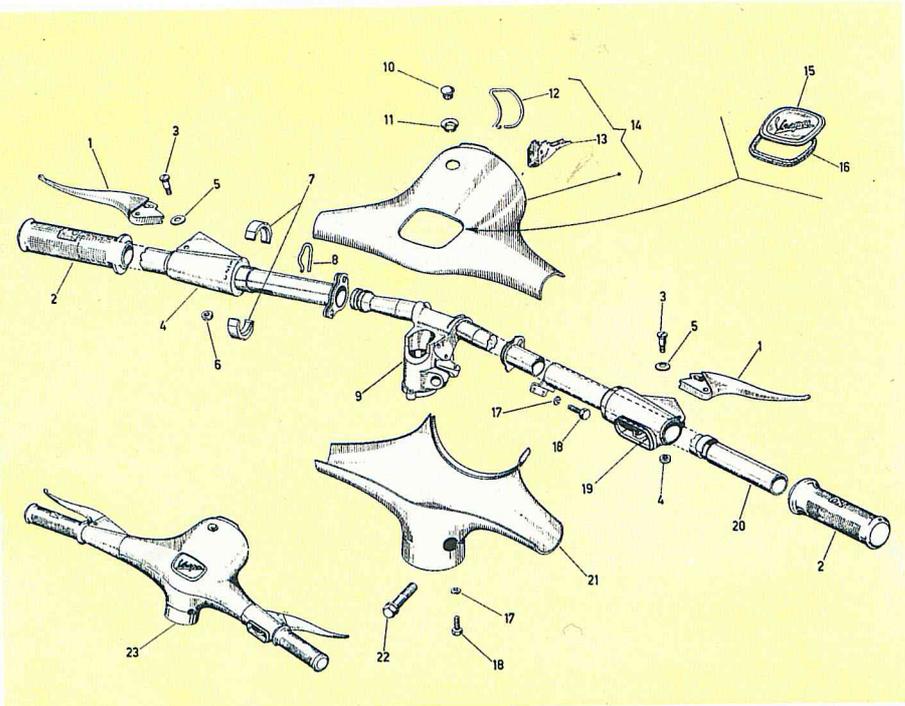
Mod. VNA



T. XIV/1

Handlebars
Manillar

Mod. VNA - VNB 1
VNB 2



1960

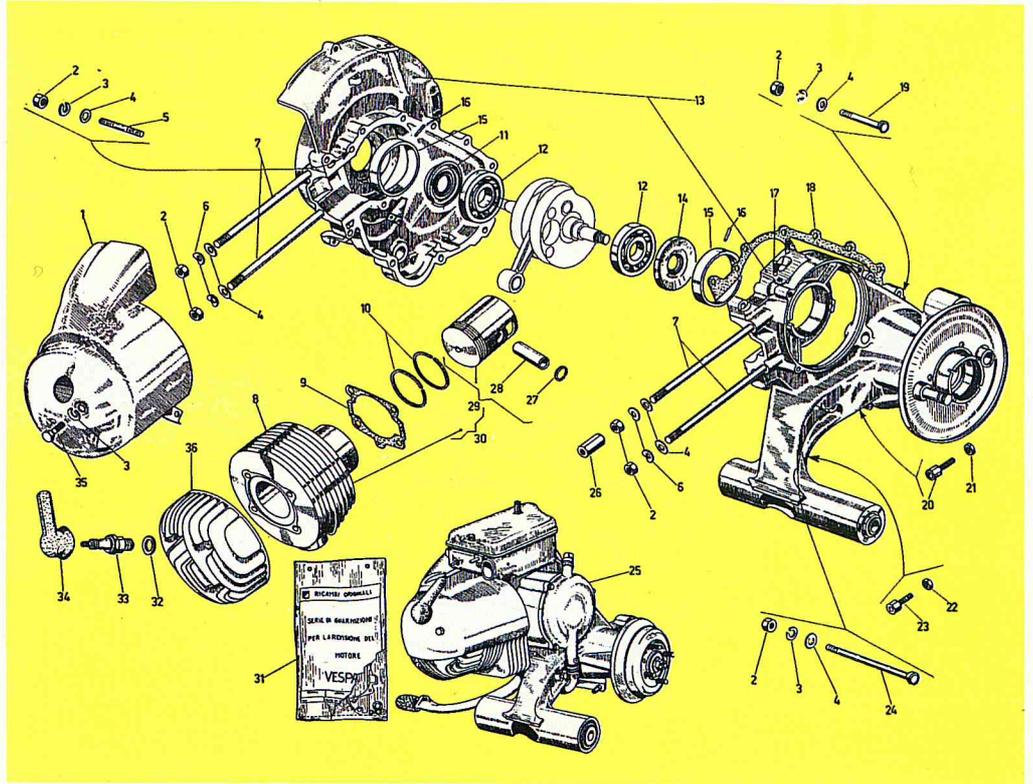
1961

1962

1959
1960

T. I/1

Crankcase - Cylinder
Carter - Cilindro



125
VNB1

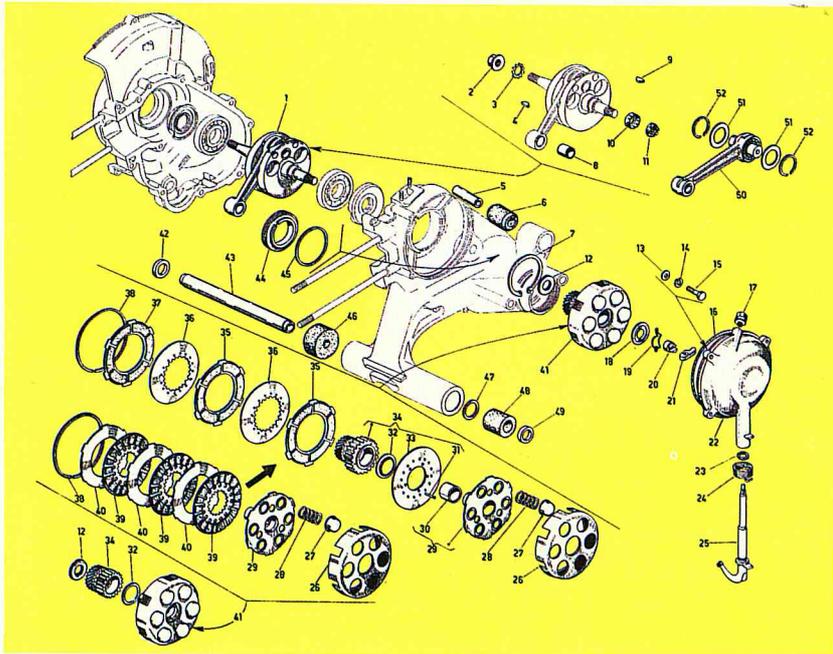
125
VNB2

125
VNB3

150

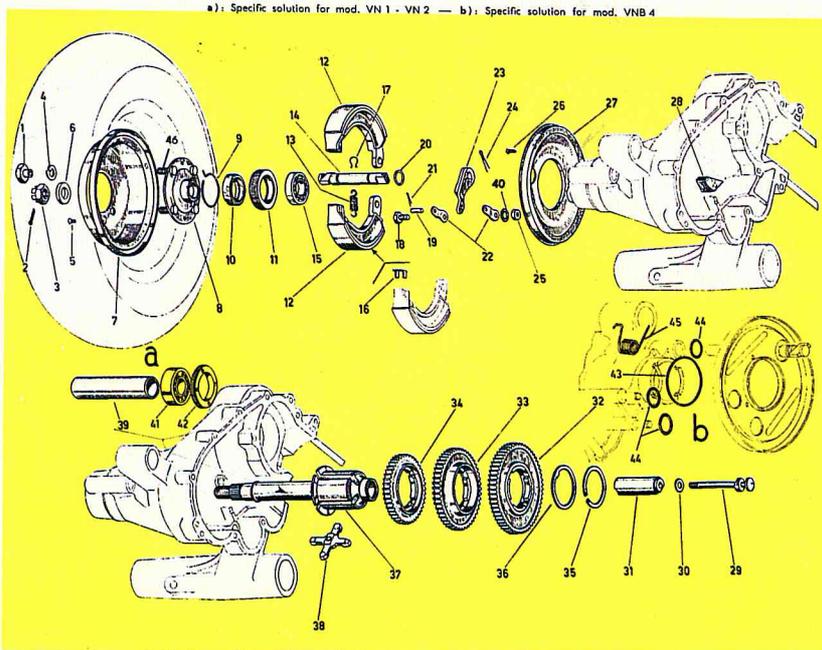
T. II

Crankshaft - Clutch
Cigüeñal - Embague



T. III

Mainshaft - Rear wheel hub
Engranajes cambio - Brida rueda trasera



a): Solución específica para los mod. VN 1 - VN 2 — b): Solución específica para el mod. VNB 4